

### Fahrzeugsicherheit durch selbstklebende retroreflektierende Konturmarkierungen

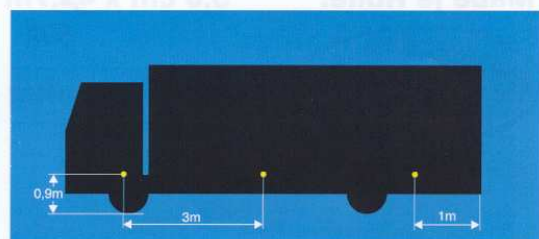
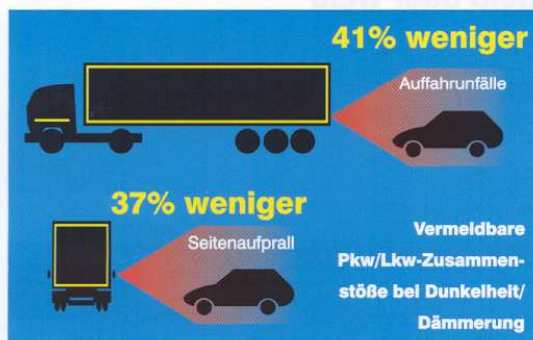
seit dem 1. April 2000 an LKW und Anhänger in Deutschland erlaubt!

Retroreflektierende Konturmarkierungen an Lkw's erhöhen die Sicherheit und helfen insbesondere bei Dunkelheit und schlechtem Wetter Unfälle zu vermeiden.

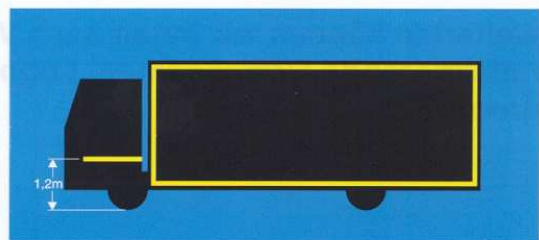
Mit einer retroreflektierenden Konturmarkierung an Seite und Heck könnten bundesweit alljährlich schätzungsweise 600 Pkw/Lkw-Unfälle mit bis zu 1.000 verletzten Pkw-Insassen und 65 Getöteten vermieden werden.



### Auf dem Weg zu mehr Sicherheit



Heute vorgeschriebene seitliche Mindestkennzeichnung nach § 51a StVZO mittels Rückstrahler. Kennzeichnung durch punktförmige Rückstrahler (Punktdurchmesser: 60 mm).



Kennzeichnung durch Konturmarkierung als Vorschlag zur Verbesserung der seitlichen Kenntlichmachung.

