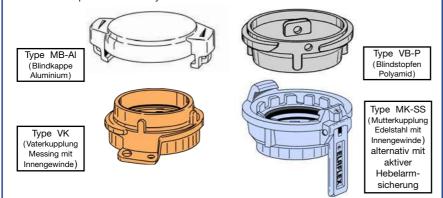
Normgerecht - Sicher - Langlebig.

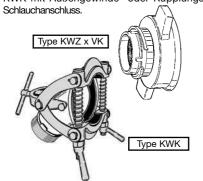
"TW" Füllrohrkupplungen (DIN 28450, EN 14420-6)

Schnellkupplungen nach DIN 28450, selbst nachdichtend. Für Tankwagen und diverse Industrieanwendungen. Größen 2", 3" und 4". Aus Pressmessing (Standard), Edelstahl, Pressaluminium eloxiert. Blindstopfen auch aus Polyamid. Betriebsdruck bis 16 bar.



Kesselwagen-Zubehör

Kesselwagen-Zwischenstücke KWZ mit Gewinde nach DIN 11 und Außengewinde- oder Kupplungs-Schlauchanschluss. - Kesselwagen-Abfüllkupplung KWK mit Außengewinde- oder Kupplungs-Schlauchanschluss



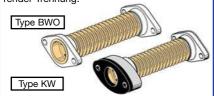
Symmetrische Kupplungen

Storz oder Guillemin - Festkupplungen, mit Rohrgewinde nach DIN ISO 228. Aus Messing, Alu oder Edelstahl. Betriebsdruck PN



Wellrohre

Bronze-Wellrohre mit drehbaren Ovalflanschen. Für Saugleitungen, max. 0,9 bar Unterdruck. Type BWO Standard-Type. Type KW mit isolierender Trennung.



Hebelarm - Kupplungen (DIN 2828, EN 14420-7)

Blindkappen AMB, Vaterteilkupplungen mit Innengewinde AVKI, Blindstopfen AVB, Mutterteilkupplungen mit Innengewinde AMKI. Aus Messing, Aluminium oder Edelstahl. Betriebsdruck max. 10 bar.



Schaugläser

Schaugläser Type SG (mit Gewinde ISO 228), Type TSG (einerseits mit TW-Flansch). Aus Messing, Messing verchromt, Alu.



Drehgelenke

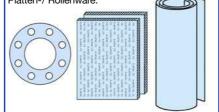
Schlauch-Drehgelenke zum Verhindern von Torsion der Schlauchleitung. Aus Messing oder Edelstahl. Betriebsdruck max. 10 bar.

Type DS / DG



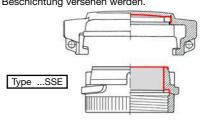
ELAPAC-FD

Weichmacherfreier Dichtungswerkstoff, für Mineralölprodukte und viele weitere Medien. Zur Flanschabdichtung im Tankwagen- und Tankanlagenbau, als gestanzte Dichtung oder Platten-/ Rollenware.



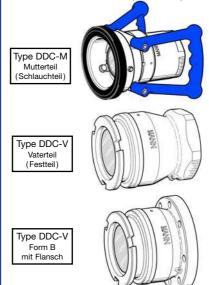
Teflon® PFA - Beschichtung

Alle Edelstahl-Armaturen wie Verschraubungen, Flansche und Kupplungen können für besonders aggressive Medien zusätzlich im flüssigkeitsbenetzten Bereich mit einer roten PFA-Beschichtung versehen werden.



DDC - Trockenkupplungen (STANAG 3756)

Selbstschließende MannTek-Trockenkupplungen. Für flüssige Medien, kuppelbar bis 7 bar Leitungsdruck. Aus Messing/Rotguss, Aluminium oder Edelstahl. Betriebsdruck PN 25 (PN 16 f. Alu).



Flansche

Flanschgewindenippel nach DIN 1092-1 mit Rohr-Außengewinde. Lange oder kurze Form, aus Stahl, Edelstahl, Messing oder Aluminium.





Tankwagen-Schweißflansche TFA mit Anschlag (auch als raumsparender Quadratflansch TQFA). Type TF ohne Anschlag. Aus Stahl bzw. Pressaluminium.



Type TFA

Tankwagenflansch-Gewindenippel TGN nach DIN 28462 aus Aluminium, Messing oder Edelstahl.

Type TGN

